



HACIENDA

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

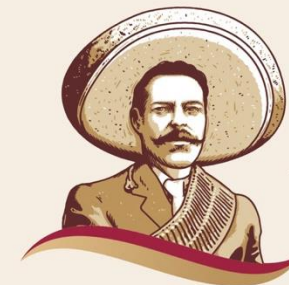


ADUANAS

AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO

Continuidad Operativa de Vehículos de Carga (COVeCa)

SEPTIEMBRE 2023



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

Continuidad operativa de vehículos de carga (COVeCa)

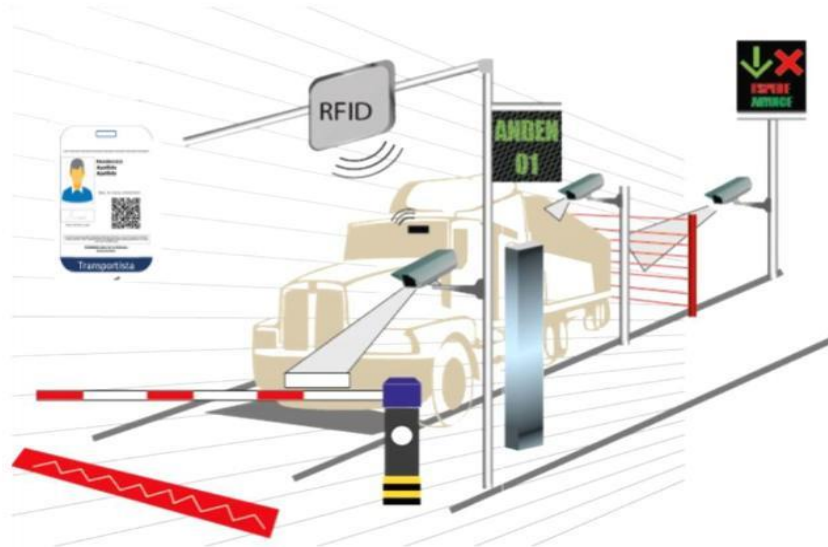


Plantea automatizar, facilitar y agilizar los procesos de entrada y salida de mercancía en las aduanas del país, mediante el provisionamiento y actualización de dispositivos.

Continuidad operativa de vehículos de carga (COVeCa)



EN QUE CONSISTE CARGA



- Los componentes tecnológicos que se instalan en los carriles y en el centro de monitoreo automatizan el despacho aduanero utilizando tecnología de radiofrecuencia (RFID), con el gafete único.
 - Se cuenta a la fecha con 403 carriles en 41 aduanas y 46 puntos tácticos
 - Desde el 2019 a la fecha se han realizado 2,766,079 operaciones.
 - No requiere presentar papeles para activar el MSA
 - Reduce tiempos de permanencia en la aduana
 - Utiliza pantallas informativas y sensores
 - Asignación de andén en caso de reconocimiento

CARRILES CON VEHÍCULOS DE CARGA



CARRILES PEATONALES



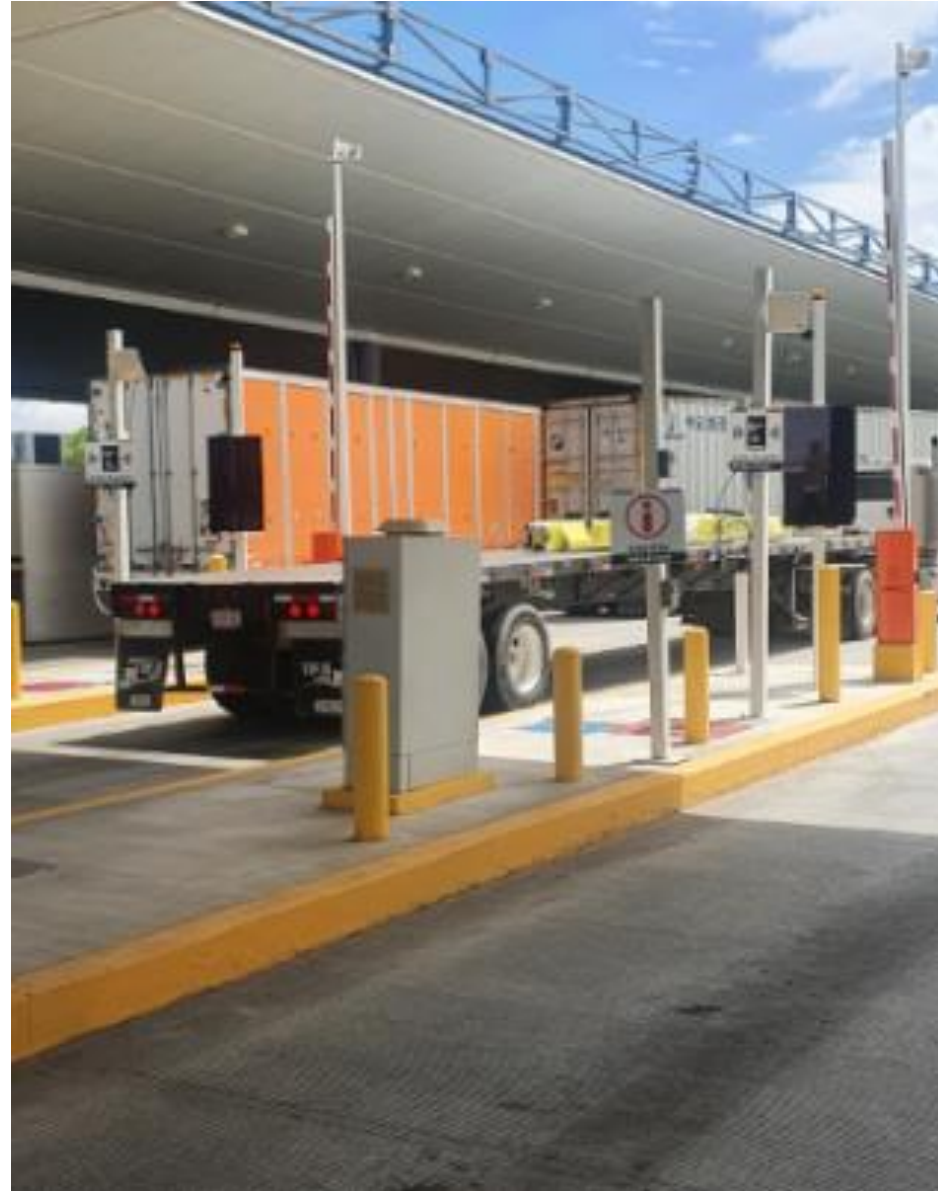
CARRILES PEATONALES



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



PREPARACIÓN DEL AGENTE ADUNAL PARA OPERAR CON CARRILES AUTOMATIZADOS



Preparación del Agente Aduanal



Actualizar la información del CAAT, (choferes, vehículos y unidades de arrastre).

Tramitar en la Ventanilla Única los Gafetes Únicos para los operadores de las unidades que se presentaran a la aduana.

Dispositivo Tecnológico

Gafete único de Identificación (GUI) tramitado y obtenido en la ventanilla digital, de conformidad con la regla



CONSIDERACIONES PARA EL AGENTE ADUANAL

- 1- Confirmar la recepción del GUI, al momento de que el usuario realice dicha confirmación, tendrá que esperar de 1 a 24 horas para que el sistema se actualice y que de registrado en el SCAAA. Una vez que esto suceda, el estatus cambiará a “activo” para que pueda ser utilizado.
- 2- Verificar que el operador titular del GUI, se encuentre registrado en el CAAT.
- 3- Validar que los datos de CURP y RFC sean los mismo tanto en el CAAT como en el GUI.



¿COMO OBTENGO EL NÚMERO DE GAFETE?

Se debe realizar el escáner el QR del gafete físico.



Estado: Operando

Número de Gafete:
SATGN2023090140000008281

Puesto funcional: Chofer

El GUI contiene :

- ❖ Chip de largo alcance
- ❖ Chip de Corto alcance

En estos chips, es donde se graba el número de GUI.



DESPACHO ADUANEREO



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ESQUEMA GENERAL

Se debe tener el pedimento validado y pagado



Agentes y apoderados aduanales

En consolidados: se debe contar con el acuse de valor (COVE) en VUCEM)

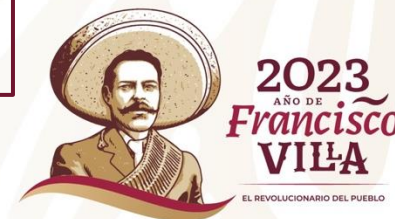
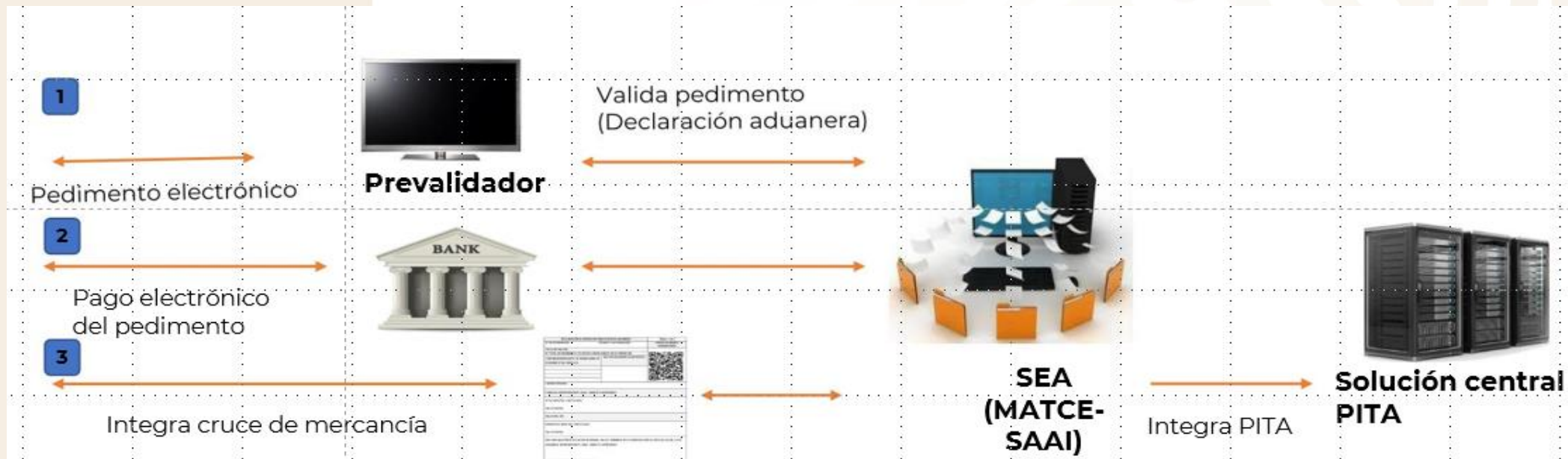


FIGURA ADUANAL

- ❖ Validar y pagar el pedimento.
- ❖ Para el caso de pedimentos consolidados obtener su acuse de valor (COVES) en la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCEM).
- ❖ Generación del Número de Integración:
 - ❖ Capturar la información necesaria para presentarse a modular: Aduana/sección, CAAT, contenedores, identificación del transporte, pedimentos a modular, Número de gafete, etc.



¿COMO GENERAR EL NI?

PORTAL DEL SAT

Seleccionar “Despacho Aduanero PITA”, capturar número de gafete, etc

Documentos de Operación del Despacho Aduanero

Despacho Aduanero GR Despacho Aduanero PITA

+ Datos Generales

+ Pedimentos + Pedimento USA + Contenedores + Número de gafete único

Deberá seleccionar y firmar al menos un pedimento para generar DODA.

+ Pedimentos no Integrados DODA

Gafete único

Número de gafete único: SATGN2018042640000008281

Nombre: []

Primer apellido: []

Segundo apellido: []

Fecha de fin de vigencia: 14/02/19

Cerrar Guardar

MATCE

Valida



Transmite



WEB SERVICE

Cons. DODA: 26243 No. Ticket: No. Integración

Firma DODA (Agente/Mandatario):

Filtrar Importación / Exportación: Importación Exportación

Tipo de Operación: DODA QR PITA

Tarjeta FAST Cve. CAAT No. Ident. Transp. SINDATOS Gafete

Cons.	Referencia	Referencia	Tipo Pedimento	Pedimento	No. Pedimento	Cve. Pedimento	COVE	Pedimentos
		DTA/NIU	Imp. Dif. Electivo	Tot. Electivo/Tot. USD Fact.	Cont. Factura	Art. 7		
		Pedimento Americano		Pedimento Americano	Tipo			

Contenedor: Cargado 1 Cargado 2 Cargado 3 Cargado 4 Cargado 5 Cargado 6 Cargado 7 Cargado 8 Contenedores / Cargados Cargado 8


```
<datosGenerales>  
<numeroGafeteUnico>SATGN201810024000000XXXX</numeroGafeteUnico>  
<aduana>400</aduana>  
<seccion>400</seccion>  
<caat>XXXX</caat>  
<idTransporte>Test001</idTransporte>  
<fastId/>  
<tipoOperacion>1</tipoOperacion>  
<despachoAduanero>1</despachoAduanero>  
</datosGenerales>
```


Para generar un NI en Web Service, se deberá considerar en el XML el tipo de despacho aduanero y el número de gafete



PRESENTACIÓN GRÁFICA

DODA

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1	
N° DE INTEGRACIÓN:	31017862	PATENTE O AUTORIZACIÓN:	3928	
FECHA DE EMISIÓN:	2018-11-12 11:32:01			
N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN:				1
CONTENEDORES/EQUIPO DE FERROCARRIL/N° ECONÓMICO DEL VEHÍCULO:	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:		
28843		171 LUCIO BLANCO-LOS INDIOS, MATAMOROS, TAMAULIPAS.		
CADENA ORIGINAL: 170 3928 1 8000391-COVE182OEW205 31017862 28843 28843 2018-11-12 11:32:01				

DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO.			Página 1 de 1	
No. DE INTEGRACIÓN:	SATN20181016400030046292	PATENTE O AUTORIZACIÓN:	3575	
FECHA DE EMISIÓN:	2018-10-16 14:00:54			
N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN:				1
CONTENEDORES / EQUIPO DE FERROCARRIL / N° ECONÓMICO DEL VEHÍCULO:	CANDADOS	SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO:		
5346		400 TIJUANA, TIJUANA , BAJA CALIFORNIA.		
CADENA ORIGINAL: 400 3575 1 8000200 30046292 5346 2018-10-16 14:00:56				

NI



ACTUALIZACIÓN EN LA FUNCIONALIDAD DE LA APLICACIÓN MÓVIL (APP) ACTIVA NI

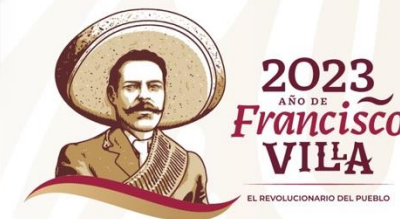
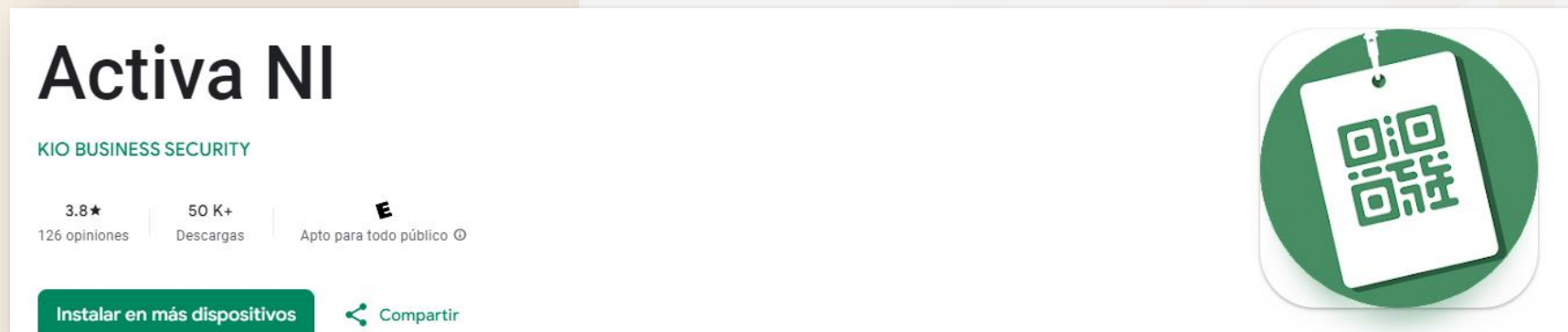
En el caso de operaciones conforme a la regla 2.4.12 previo a la activación del MSA, se deberá seleccionar en la aplicación móvil el número de integración de la operación que se presentará a activar MSA. Cuando no se realice dicha selección y se presente el gafete único de identificación ante el módulo de MSA, el sistema no considerará ninguna operación y no se activará el MSA.



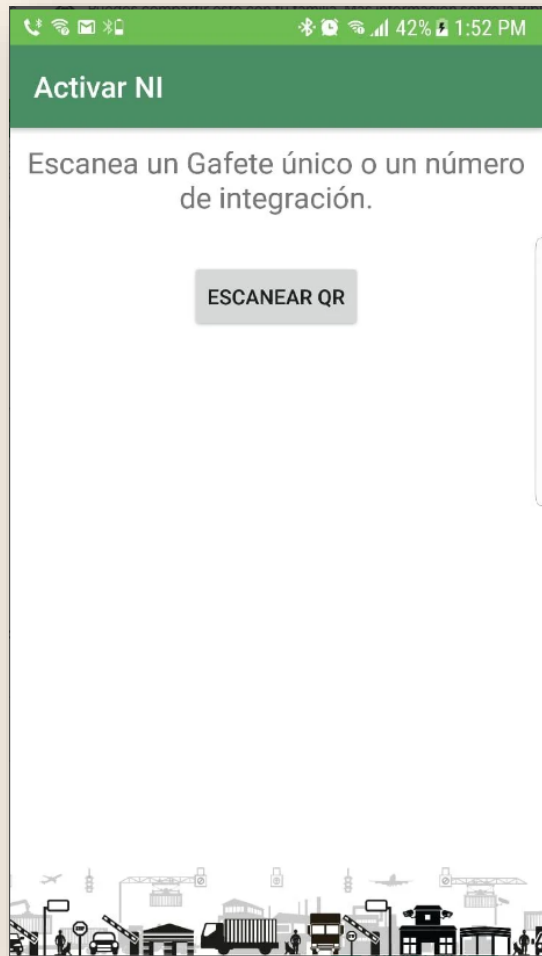
ACTIVA NI

App para asociar el GUI del operador con la carga que presentará al MSA.

- ❖ Se puede obtener de “Play Store”.
- ❖ Actualmente compatible con SO Android.

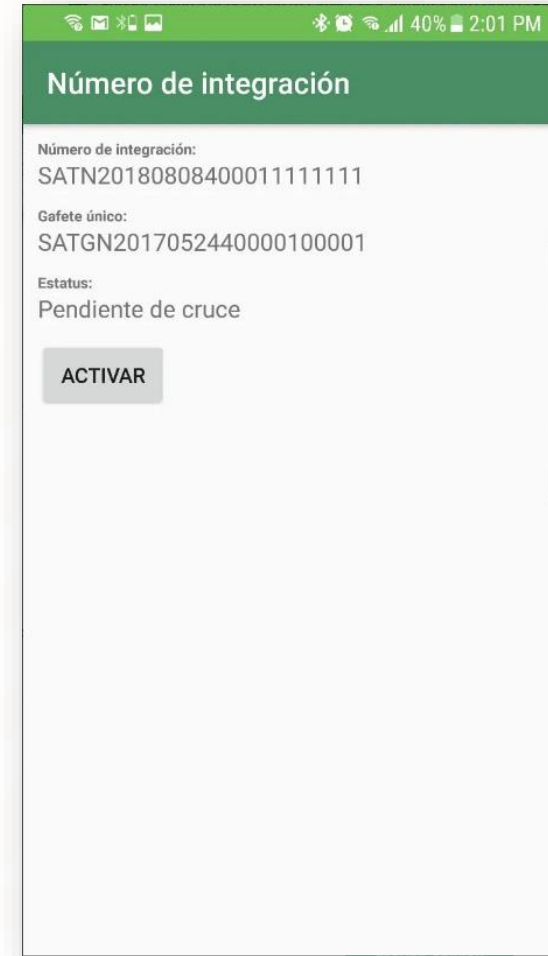
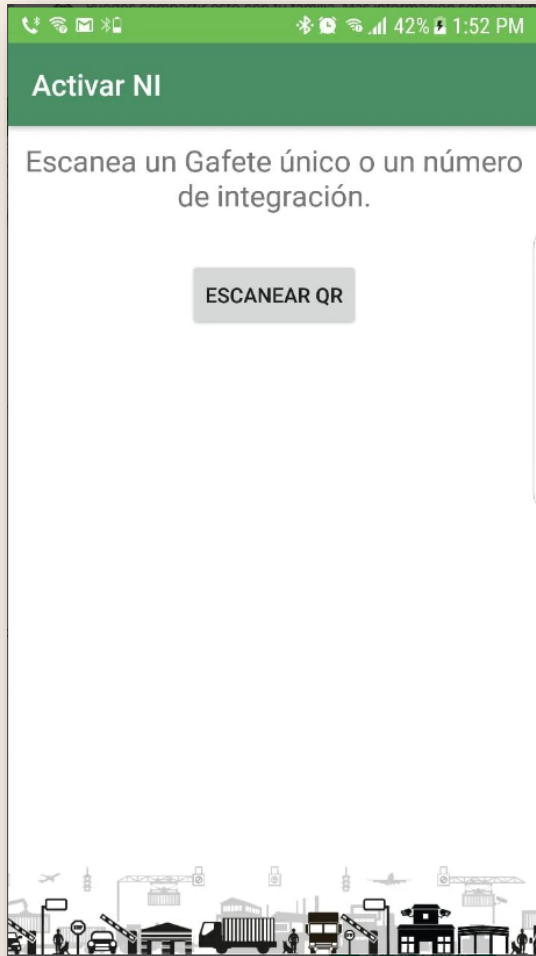


ACTIVA NI - GUI

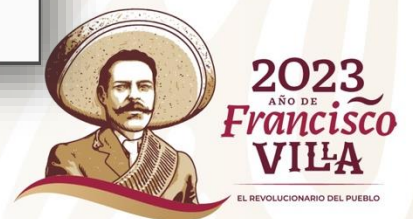


ACTIVA NI - QR

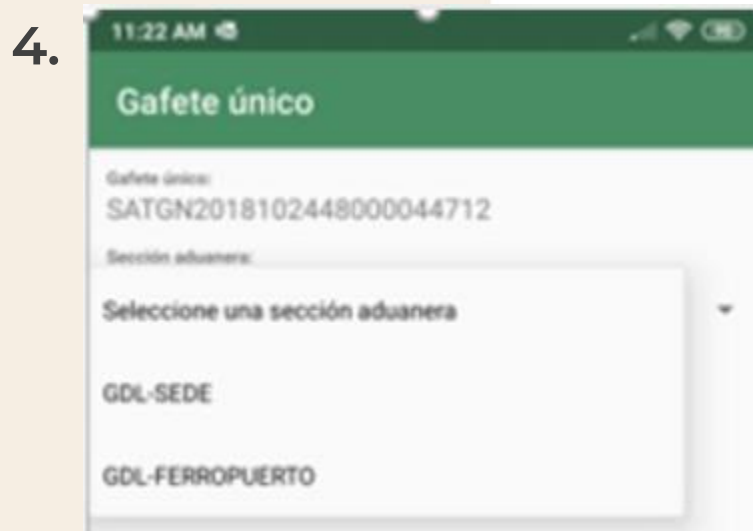
USUARIO asocia : Número de Integración a Gafete



Se escanea el QR del DODA-COVECA, muestra el número de integración PITA y el gafete al cual se asoció la operación, se debe seleccionar el botón "activo" para presentarse a módulo con el gafete único.

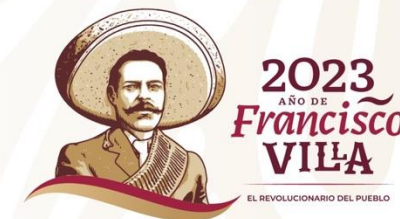


ACTIVA NI- SELECCIÓN DE SECCIÓN



¿QUÉ DEBE HACER EL CHOFER?

- Presentarse a la aduana con el Gafete único de Identificación para Transportista.
- El chofer deberá colocarse hasta el interfon, para que en caso de tener algún problema, pueda ponerse en contacto con personal de la aduana.
- Colocar el gafete único en el tablero cerca del parabrisas o tenerlo en la mano direccionado a la lectora RFDI para que puedan ser leídos correctamente por el lector.



ACTIVACIÓN MSA Y ESCLUSA DE SALIDA



CONSULTAS

“SAT MÓVIL”

https://pecem.mat.sat.gob.mx/app/qr/ce/faces/pages/mobile/validador_qr.jsf?D1=16&D2=1&D3=NúmeroIntegración



DOCUMENTO DE OPERACIÓN PARA DESPACHO ADUANERO			Página 1 de 1
N° DE INTEGRACIÓN: SATN20210506520064694400		PATENTE O AUTORIZACIÓN: 3391	
FECHA DE EMISIÓN: 2021-05-06 16:20:40		CÓDIGO DE BARRAS BIDIMENSIONAL	
N° TOTAL DE PEDIMENTOS Y/O AVISOS CONSOLIDADOS DE LA OPERACIÓN: 4			
CONTENEDOR/EFECTIVO DE FERROCARRIL Y ECONÓMICO DEL VEHÍCULO:	CANCIANOS		
		521 AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL MARIANO ESCOBEDO, APODACA, NUEVO LLÓN.	
CADENA ORIGINAL: [[520 3391 4 1050950,1050946,1050947,1050961 SATN20210506520064694400 SINDATOS]2021-05-06 16:20:40]]			
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL, AGENTE O APODERADO:			
N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 00001002000408418673			
SELLO DIGITAL: S135y8kA47fRTt0DUJnZ3JyJwSht7lgnP0aB9wMuNmWZatZTQDHFf+ftTg1QUcVspP0IVwcdhUXwD25gQCo5yVDHuZQW+gVBlueXmQ2Muk7xmDVLQ2EH8WVWmN3f0awQY10+5L0RALXV0FRK4W4ah6FTVKib5p5okP6BODTridaTbdICEGmlsW9xLHqet2cwWyavRPXbZkY31JN2Y9Cdbxb63T1oEoC0r2FXmTvd1fQwBzrDsX5qAnRKW6xCPyug--			
SELLO DEL SAT:			
N° DE SERIE DEL CERTIFICADO: 0000108888800000031			



Miércoles 21 de agosto de 2019 Inicio / Inicio Olvidaste tu contraseña


Buzón tributario Declaraciones Factura electrónica RFC Trámites Servicios Consultas

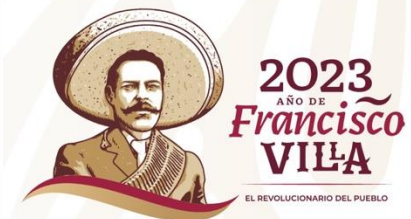
Información del contribuyente	Declaraciones y trámites	Verificación de autenticidad	Padrones	Relación de Contribuyentes
MI información	Declaraciones y pagos	Validación de RFC	Documentos digitales	Montos cancelados y condonados (Ley de Transparencia)
CURP	Devolución automática (Ejercicio 2015 y	Verificación de contribuyentes	Validación forma y sintaxis	Comedores Desachos inscritos

Consultar	Número de integración	Aduana / sección aduanera	Número de pedimentos / Avisos consolidados	Cve. Estación / Número de Operación
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	SATN20210514240065040373	NUEVO LAREDO, TAMPS.-240 NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.	1	956-2886

Tipo operación	Resultado MSA	Fecha y hora de MSA	Tipo MSA	Número de Identificación de Transporte
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Importación	***RECONOCIMIENTO ADUANERO GAMMA***	14-05-2021 16:00:34	PITA	717EV2

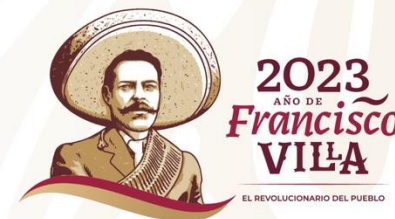
N° Contenedor/Equipo Ferroviario	Cafete único	CAAT	FAST ID	Documento Americano
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1	SATGN2019021124000055329	31R1		1

Origen de generación	Fecha de emisión	Estatus	Reimpresión
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Portal PITA	14-05-2021 14:21:21	Generado	



DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

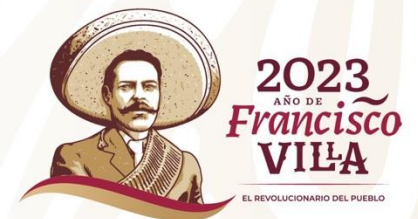
El viernes 11 de junio de 2021 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la Séptima Resolución de Modificaciones a las Reglas Generales de Comercio Exterior para 2020, en donde de manera general se incorporó la obligación de activar el Mecanismo de Selección Automatizado con el dispositivo tecnológico en las aduanas señaladas en la RGCE 2.4.12 y Anexo 3, esta modificación entró en vigor a los 30 días posteriores a la publicación en el DOF, es decir el 11 de julio de 2021.



EXCEPCIÓN DE OPERACIONES DODA Y NI

Las siguientes operaciones quedan exceptuadas para las operaciones de DODA y NI:

- Operaciones de tránsitos.
- Operaciones de Copia simple (Regla 3.1.21).
- Operaciones efectuadas por transporte ferroviario (SICOFE Y MUF).

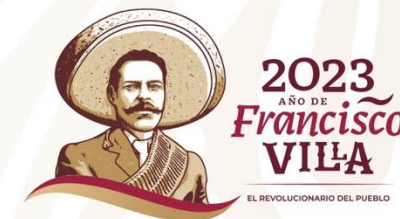


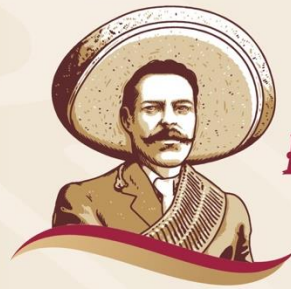
GRUPO DE SOPORTE

Director de Modernización Aduanera “2” : Ing. Victor Hugo González Villegas.

Líder del Proyecto: Mtra. Guadalupe Casas Hernandez

Software	
Miguel Angel Pelaez Vazquez	miguel.pelaez@anam.gob.mx
Componentes	
Victor Hugo Gonzalez Villegas	victor.gonzalezvi@anam.gob.mx
Guadalupe Casas Hernandez	guadalupe.casas@anam.gob.mx
Eric Ivan Ramirez Reyes	eric.ramirez@anam.gob.mx
Hugo Enrique Cabañas Jaime	hugo.cabanasj@anam.gob.mx
Jose Shylock Godoy Jardon	jose.godoy@anam.gob.mx
Viridiana Lazaro Ramirez	viridiana.lazaro@anam.gob.mx
Gafete Único de identificación	
Marco Antonio Aguilar Ruiz	marco.aguilar@sat.gob.mx





2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

GRACIAS



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



ADUANAS
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO